

大地に新たなパワーを注ぐ。



TOYOSUTABI

COMPANY PROFILE

株式会社 東洋スタビ

株式会社 東洋スタビ <http://www.toyostb.co.jp>

本 社 〒501-0555 岐阜県揖斐郡大野町公郷3261-1 TEL(0585)32-3617(代) FAX(0585)32-4170
関東支社 〒343-0851 埼玉県越谷市七左町5-23-1 TEL(048)961-7561 FAX(048)961-7562

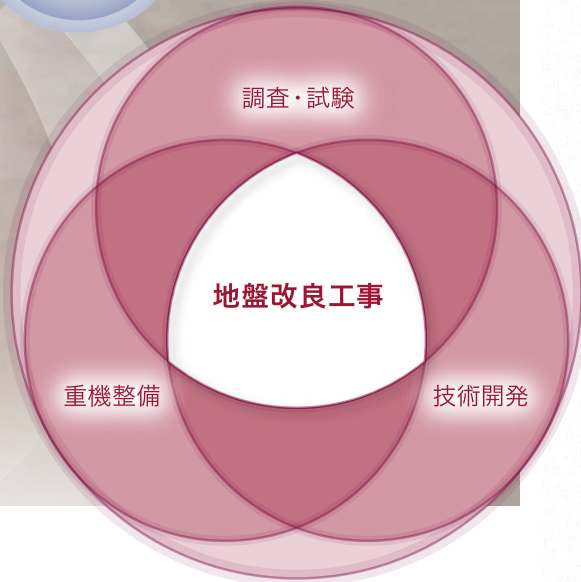


システム型枠

グランドスクリュー
(太陽光設備基礎杭)

SISJ
内外両断熱
(コンクリート)
型枠工法

選挙看板



東洋スタビの事業展開

飽くなき向上心で、常に進化。

地盤改良の経験と実績を礎に、さらに、新たなステージへ。

株式会社東洋スタビは1981年、西濃建設株式会社の社内ベンチャー（地盤改良プロジェクトチーム）として発足。5年後の1986年12月に、東洋スタビ工事として西濃建設株式会社のグループ会社の一員となり歩み始めました。

当初は、地盤改良用重機スタビライザを5台保有し、路床・路盤の改良、各種機械・固化材の開発等を行っていました。

お陰様で今では、スタビライザ70台、固化材散布車35台、その他50台以上の関連重機（バックホウ、ICTブルドーザ、大型振動ローラ等）を保有するまでになり、重機保有台数、施工能力等、表層地盤改良工事の分野では国内ナンバー1と自負しています。

また近年は、震災の復旧・復興にも全力で取り組み、各方面から高く評価をいただいています。

さて、現在私たちはお客様の新たなニーズにお応えするため、中層地盤改良工事、太陽光設備基礎杭（グランドスクリュー）工事、システム型枠（大型型枠）工事等、新たな分野への取り組みも積極的に行っています。今後も国が進めている方策である「安全」「安心」というキーワードを基に、飽くなき向上心を胸に社員一同努力して参りますのでよろしくお願い申し上げます。

代表取締役社長 宗宮 郷



豊富な経験と独自の技術開発から生まれたノウハウにより、
「低コスト」「省エネルギー」「スピーディー」で安全な工事を実現します。

「浅層地盤改良」施工実績業界トップクラス。この実績を足掛かりに、現在は7mまでの「中層地盤改良」へも活躍の領域を広げています。

浅層地盤改良工事

施工実績

固化材散布



1



2



混合

転圧



4



3

整正



路床改良



重機転倒防止



滑走路・誘導路舗装等工事



路上路盤再生



外構工事



築堤工事

災害復旧

※上記以外にも、路盤改良、基礎下地盤改良、土間下地盤改良、土壌汚染土改良、仮設道路改良、盛土安定地盤改良、ヘド口改良、建設発生土の再利用、有害物質の封じ込め等数多くの実績があります。

中層地盤改良工事

施工実績

① 固化材散布



粉体方式



スラリー方式

② 混合



粉体方式



スラリー方式

③ 床付整地



築堤工事

災害復旧



排水路護岸工事

東洋スタビならではの豊富なラインアップで、 様々なニーズにお応えします。

最新かつ独自の装備を搭載したバラエティーに富んだ重機を130台以上保有。全国No.1レベルの保有実績を誇っています。

超軟弱地盤



ソイルライマー SLM360

超軟弱地盤用混合機
(ポンツーン双胴仕様)



泥上車 PON150

超軟弱地盤用
混合機・掘削機

軟弱地盤



スタビライザ (クローラ中型) STB210C

オリジナルのシャंक付き
湿地型スタビライザ。



スタビライザ (ホイール型) STB6210W

高い機動性とバランスの
良い重心でパワフルかつ
安全な施工が可能。



スタビライザ (クローラ大型) STB360C (1.2)

ハイスベック&ハイパワーで
大型現場のスピードアップ、
施工原価も大幅にコストダウン。



スタビライザ (クローラ大型) STB500C (1.15)

混合深さ自動制御システム搭載。
大幅な工費削減、工期短縮を実現。



路上路盤再生



スタビライザ (ホイール大型) STB550W

路上路盤再生工法の決定版。
高出力エンジン搭載で抜群の
破碎・混合性を実現。



スタビライザ (ホイール大型) WR2000

破碎能力に優れ、鉋砕や厚い
舗装の破碎などに威力を発揮。



浅層・中層混合処理工法

STB-PMX500

バックホウの先端に取付
けた攪拌機が固化材と
原位置土を攪拌し固化。
軟弱土の有効利用を目的
とした原位置地盤改良工法。



NETIS
登録番号
KT-140060-A

土壌汚染土改良



スタビライザ (クローラ大型) STB360C (1.0)

高速回転型攪拌機の搭載で、混合精度が大幅に
アップ。土壌汚染土の改良作業に威力を発揮。

モイストセメント製造装置



NETIS
登録番号
KT-100020-VR

モイスト (湿潤) セメント製造装置 (車載型) MC100-02

コンパクトボディで高性能、粉塵が出ない工事を
実現。

散布車

散布車 (スクレーパー式) CS230C

材料受け取り、荷おろしの
時間短縮で効率アップ。



散布車 (ベルト式) CS230C (8m³)

モイストセメント製造装置から、
直接固化材を受け取り、
作業効率の向上を実現。



破碎機



破碎機 STB210SC

土中の石礫を破碎・細粒化して混合。
石礫最大径300mmまで破碎可能。
※石礫混入率や硬度によります。

システム型枠

専用のハンマー1本でパネル組立が可能。従来の工法と比較して、パネルの大型化・省力化・施工スピードの向上が図れます。弊社では事前検討から工事・リースの両面でご提案を行っております。

工期の短縮、現場作業の省力化を実現する『現場を変えるシステム』。



グランドスクリュウ (太陽光設備基礎杭)

地面に直接打ち込むだけ、事前作業も事後養生も残土処理も不要。基礎打ち直後に上物の設置ができ、作業日数の短縮とコストダウンを両立します。

従来のコンクリート基礎に代わる、まったく新しい基礎システムです。



SISJ 内外両断熱 (コンクリート) 型枠工法

建物のコンクリート躯体が内外断熱材に覆われることにより、気密性、断熱性、遮音性が高くなります。建物躯体の長寿命化、冷暖房費の低コスト化、室内結露抑制による健康空間を実現します。

内外両断熱型枠材を使用した鉄筋コンクリート型枠壁式構造です。



選挙看板

リユース可能なアルミニウム素材の選挙ポスター掲示板を採用。設置・撤去時にゴミをほとんど出さない仕組みを確立し、環境保護と地域社会への貢献を目指しています。

選挙ポスター掲示板も環境適応タイプが選ばれる時代です。



重機整備 重機取扱指導 安全施工

本社敷地内に修理工場・研修室を設置。
日常のメンテナンスから修理、
運転指導を行っています。

重機の主な整備は
自社にて迅速に対応しています。



調査・試験

経験豊かなスタッフが、施工前に
綿密なシミュレーションを実施。
日本各地の土質に対応します。

蓄積された膨大な調査データにより、
様々な軟弱地盤も克服します。



技術・固化材開発 施工標準マニュアル立案

老朽化した道路の廃材の再利用、
超軟弱土やヘドロ等のリサイクルから、
震災復興に貢献する技術や新工法の研究・開発に
取り組み実績をあげています。

「環境と人によりやさしく」をモットーに、
新工法の研究に日々力を注いでいます。



常に安全への意識を持って
業務に取り組みます。

西濃建設グループの一員として、定期的に安全大会へ参加。
「安全意識の向上」や「働く人の資質の向上」を
図っています。



地元の方とのふれあいを
大切にしています。

西濃建設グループの一員として、「いびがわマラソン」の
メインスポンサーを初回から務めさせていただいています。



本社敷地内に
燃料備蓄タンクを設置。

万が一の災害発生時に、重機を使った復旧作業に
貢献できるよう常時燃料を備蓄しています。

