

簡易張出式道路拡幅工法 ロードプラス

長年の地域課題を解決。右折レーン新設で、より安全でスムーズな交通網へ！



施主名：福岡市役所
現場名：市道舞鶴薬院線道路改良（張出床板）工事
施工時期：2026年4月～2026年6月
施工延長：32m



施工前



施工中



施工後

ロードプラスは既設道路の路肩に設置する事で、最大1.75mの車道拡幅が短期間に行える道路拡幅工法です。今回設置した現場では慢性的に渋滞が発生していた交差点に右折レーンを設けたことで渋滞が緩和されました。

製品特長

山側および谷川環境への影響低減

張出構造のため、山側地山の掘削が不要で、河川・水路など谷川への影響を極力低減できます。

早期交通開放

プレキャスト製品を使用することで、仮設工事が低減できるほか、工期の短縮が図れます。

コスト低減が可能

既存擁壁の天端の一部を撤去してブロックを設置するため、擁壁の再構築が不要となり、コスト低減につながります。

車両用防護柵に対応

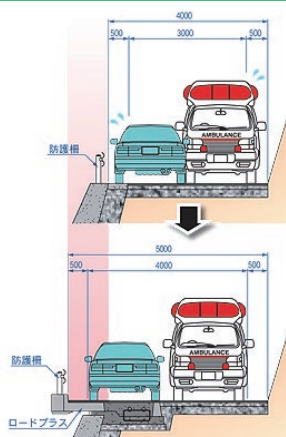
車両用防護柵（B種・C種）に対応しており、支柱取付用Pタイプの設置スパンにより、車道用と歩道用のどちらの防護柵にも対応できます。

地域特性に応じた道路拡幅

地域特性に応じて、大型車両仕様または中型車両仕様のそれぞれに対応できます。

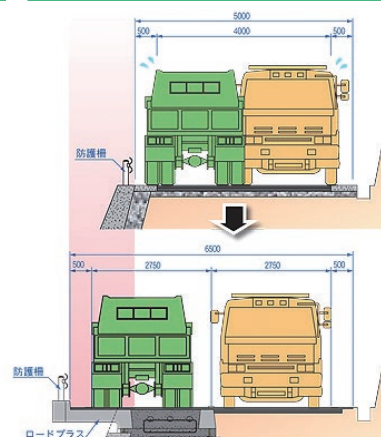
拡幅イメージ図

ロードプラス1000

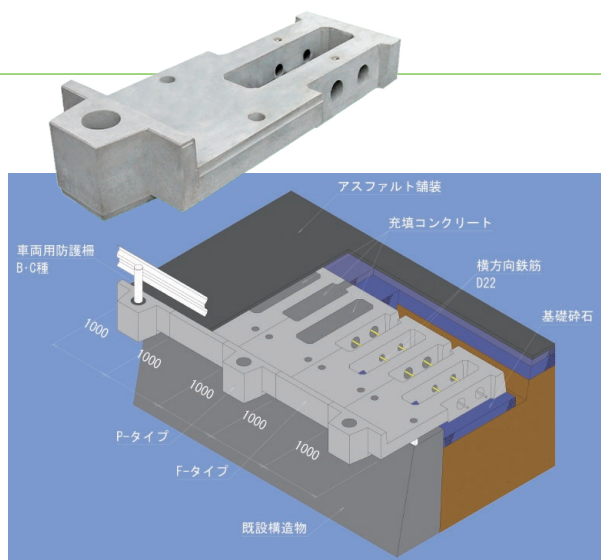


4m→5mで緊急車両と小型車のすれ違いが可能

ロードプラス1500



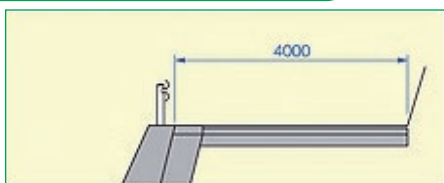
5m→6.5mで2車線化が可能



張出部はプレキャスト製品(支柱孔付・無し)を交互に使用し、鉄筋および現場打ちコンクリートでカウンターウェイト部を構築します

施工手順

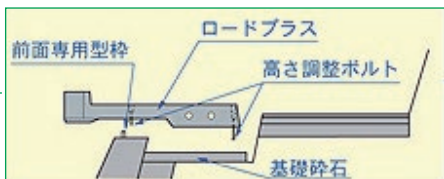
1 既設道路(施工前)



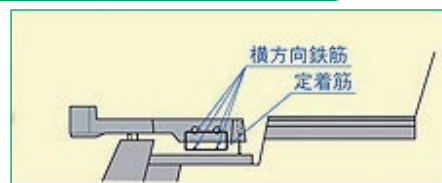
2 擁壁天端撤去



3 基礎材敷設、前面専用型枠設置

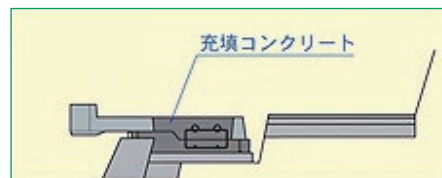


4 定着筋設置、横方向鉄筋挿入

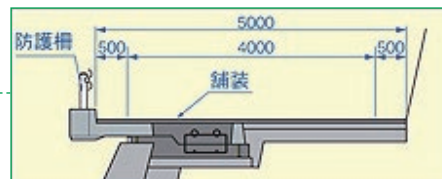


※大型車両仕様の場合のみ

5 充填コンクリート打設



6 埋戻し、舗装、防護柵設置、完成



※1.1スパンは5本となります。Pタイプ3本、Fタイプ2本を基本としてご使用ください。

※2.標準的に使用可能な縦断勾配は10%以下としてください。上限を15%までとし、必要に応じてズレ止め対策をご検討ください。



株式会社ヤマウは、2040年までに、温室効果ガスのサプライチェーン排出量を実質ゼロにする『NET ZERO 2040』にチャレンジいたします。

株式会社 ヤマウ

本社 〒811-1102 福岡県福岡市早良区東入部5丁目15番7号
TEL 092-872-3301 FAX 092-872-3302
<https://www.yamau.co.jp>

市場開拓部／092-872-3331
開発営業部／092-873-3331
福岡営業部／092-872-3310

福佐営業部／0942-38-1695
長崎営業部／095-801-2750
大分営業部／097-503-1157

宮崎営業部／0985-82-2001
鹿児島営業部／099-225-3572
関東支社／03-5329-1251

沖縄支社／098-851-7201
広島営業所／082-554-5660
(株)熊本ヤマウ／096-377-1000

