

技術概要書（様式）

※

出展技術の分類	安全・防災 インフラDX 維持管理 環境 コスト 品質 （該当分類に○を付記）		
技術名称	消音電動ドライバー 『サイドドライバー®』	担当部署	アクティオRS本部建築保安事業部
NETIS登録番号	無し	担当者	建築保安事業部 吉本
社名等	アクティオ	電話番号	03-6666-2548
技術の概要	1. 技術開発の背景及び契機		
	オフィスや病院などの改修工事では、入居者や患者への配慮から騒音対策が不可欠です。従来のインパクトドライバーは、ビス締めや単管クランプの締め付け時に発生する激しい「打撃音（インパクト音）」が周囲への大きな騒音被害となっていました。 この耳障りな金属打撃音を根本から排除し、日中の通常営業・診療時でも周囲に迷惑をかけずに静かなネジ締め作業を行える環境を作るために、独自の消音電動ドライバー「サイドドライバー®」が開発されました。		
	2. 技術の内容		
	内装工事で行われるビス締めや、仮設足場などの単管クランプ締め付け作業ができます。 クラッチ制御システムを搭載しており、規定のトルクに達すると自動でモーターが停止するため、ネジ頭を痛めず確実な締め付けが可能です。作業内容に合わせて最適なモードを選択でき、不快な金属打撃音（インパクト音）を発生させない仕組みのため、隣の部屋に人がいる状況でも極めて静かにネジ締め作業を進めることができます。		
	3. 技術の効果		
	ネジ締め時の耳障りな金属打撃音が完全に解消され、周囲への騒音クレームを劇的に低減できます。 これにより、従来は夜間や休日に限定されていた改修工事を平日の日中に移行することが可能になり、夜間割増手当などの人件費削減や工期短縮に大きく貢献します。 また、一定の強さで自動停止する機能により、締めすぎによるビス頭の破損や、締め付け不足による品質のバラつきを防止でき、誰が作業しても確実に高品質な施工を実現します。		
	4. 技術の適用範囲		
	・24時間体制で稼働している「病院・医療施設」での改修・仮設工事 ・テナントが通常営業している「オフィスビル・商業施設」の昼間工事 ・ホテルなどの「宿泊施設」や深夜作業が制限された「共同住宅（マンション）」		
	5. 活用実績		
	民 間 9 件（九州以外 9 件）		

6. 写真・図・表

