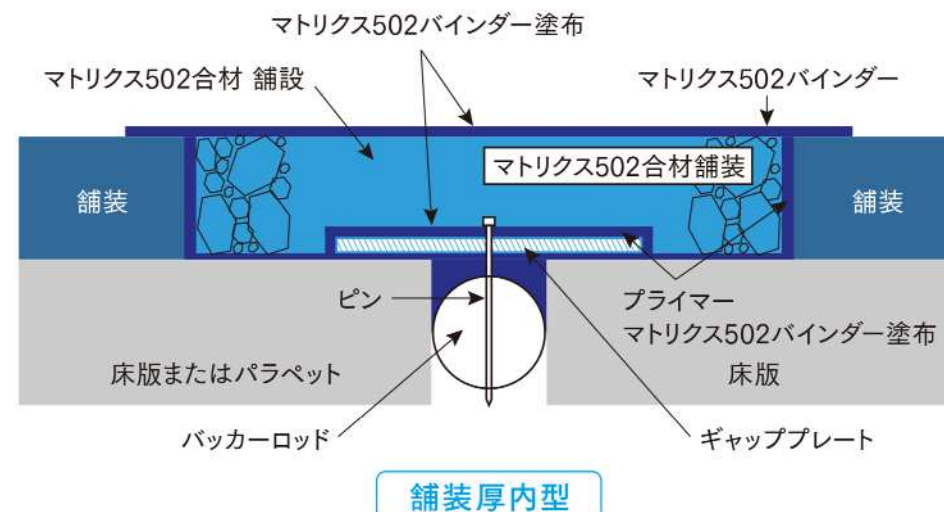


橋梁用埋設型伸縮継手装置 商標登録 第5769330号

MMジョイント® マトリクス502埋設ジョイント

● 防水性・耐久性・施工性・走行性に優れた埋設ジョイント

標準断面図



MMジョイント® は付着性及び伸縮性に優れた特性を持つバインダー材を使用した防水性と耐久性に富んだ埋設ジョイントで、その高い防水機能によりジョイント部からの漏水を防止し、橋梁端部の損傷を防ぎ、橋梁全体の長寿命化、LCCの低減に繋がります。

品質性能 NEXCOの「埋設ジョイント性能照査基準」を満たしています。

◆ 混合物の配合試験参考値および基準値

舗装混合物(表層)の試験方法に準じ、MMジョイント®が舗装(表層)と同等の性能を有することを確認しました。

試験項目	試験細目(単位)	試験結果	試験方法
マーシャル安定度試験	安定度(kN)	3.5以上	試験便覧B001※1
	フロー値(1/100mm)	20以上	
	残留安定度(%)	75以上	
ホイールトラック試験	動的安定度DS(回/mm)※2	800以上	試験便覧B003※1
チェーンラベリング試験	すりへり量(㎖)	1.9未満	試験便覧B002※1
すべり抵抗性試験	(BPN)	60以上	試験便覧S021-2※1

※1 日本道路協会「舗装試験法便覧」平成19年6月 ※2 大型交通量 5000台/日/一方(軽交通)は 800以上、大型交通量 5000台/日/一方以上(重交通)は 3000以上

◆ 実物大供試体試験 [実物大供試体試験により伸縮性能・耐久性能を確認]

試験項目	供試体の温度	経過年数	試験結果	試験方法
塩漬試験(耐久性試験)	15℃±3℃	6000回※3	損傷・変状なし	NEXCO試験法437
伸縮性能試験(圧縮試験)	60℃±3℃	15回	損傷・変状なし	
伸縮性能試験(引張試験)	-10℃±3℃	15回	損傷・変状なし	
水浸り試験	任意(凍結しない温度)		損傷・変状なし	

※3 15年相当(365日×15年=5475=6000回)

選定基準 [適用条件]

項目	適用基準
適用機種	RC橋・PC橋・鋼橋
新 規	60°以上
活荷重による桁目筋の段差量	6mm以下
縦断勾配	6%以下
設計伸縮量	40mm以下
最大変位量	75mm以下
施工厚	50~150mm(歩道部は施工厚40mm~)
施工幅※4	標準施工幅 500mm ※設計伸縮量20mm以下かつ最大変位量※40mm以下の場合、施工幅400mmも可
恒常的に洪水が発生しない箇所であること。	
車道の発生、停止が連続に発生しない箇所であること。	
MMジョイントの接合部の助設舗装が、劣化していない(健全である)こと。	

※4 施工幅とは縦軸方向ではなくジョイント直交方向幅をいう ※5 最大変位量 = 標準変位 + 設計伸縮量 / 2 (設計伸縮量の算定に伸縮余裕量+10mmは含まない)

主な使用機械



● ショットメルト+ドラムミキサー



● バッチャーII

西日本高速道路メンテナンス九州(株)

〒810-0073 福岡県福岡市中央区舞鶴1-2-22
TEL:092-716-3983 FAX:092-716-4020
URL: <https://www.w-m-kyushu.co.jp>

販売代理店

特徴

防水性

付着性・伸縮性に優れたマトリクス502合材を使用することで、ジョイント部からの漏水を防ぎます。

耐久性

埋設ジョイントの実物大供試体試験(NEXCO試験法437)により、15年相当の耐久性試験で実証されています。

施工性

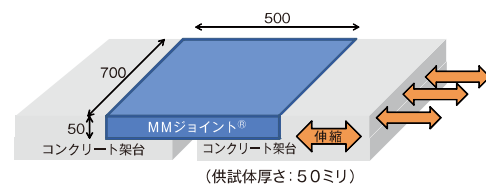
構造がシンプルなので施工が容易で、設置工事・補修工事の時間短縮に繋がります。

走行性

ジョイント前後の舗装と一体化するので車両通過時の騒音・振動が低減されます。

性能照査試験 [埋設ジョイントの実物大供試体試験(NEXCO試験法437)]

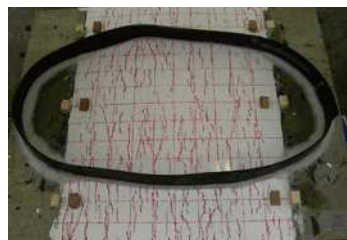
圧縮、引張、耐久性試験後でも損傷の発生はなく、水張り試験を実施し優れた防水性及び耐久性が明らかになりました。



試験機関: (社)日本建設機械施工協会 施工技術総合研究所



試験状況



水張り試験状況



MMジョイント®は、マトリクス502バインダー材[クラフコ社製(アメリカ)]とマトリクス骨材(SBG)(国産)を主材料とした舗装厚内型の埋設ジョイントです。
構造物施工管理要領(NEXCO東・中・西日本)に定められた埋設ジョイントの実物大供試体試験(試験法437)に合格しています。

施工手順

カッター工 旧ジョイントの撤去
不陸調整工



遊間部にバックアップ材設置、プライマー、
バインダー塗布及びギャッププレート設置



マトリクス502合材混合

マトリクス502合材舗設

バインダー塗布

転圧

繰り返し

マトリクス502合材を舗設、
バインダーを塗布



D骨材散布
D骨材を散布し、50℃以下になるまで養生

完了



全景写真



施工事例



[長崎道 撰分橋] (施工: 平成24年3月)



[大分県 浦久保橋] (施工: 平成25年12月)